



Crédit: photo Thierry Gochon / visuel Christelle Barlier

Au-delà des frontières, comment prendre en compte les bassins de vie ?


L'AVANT-MIDI 
de l'Agence d'Urbanisme

Mulhouse -17 05 2019

Cet avant-midi s'inspire de 2 publications récemment diffusées par l'AURM



Les aires de covoiturage dans le Sud Alsace...

Quels développements envisageables ?

Publication

Décembre 2018



L'espace transfrontalier Mulhouse-Basel-Freiburg

Eléments de diagnostic, enjeux et pistes d'actions

Publication

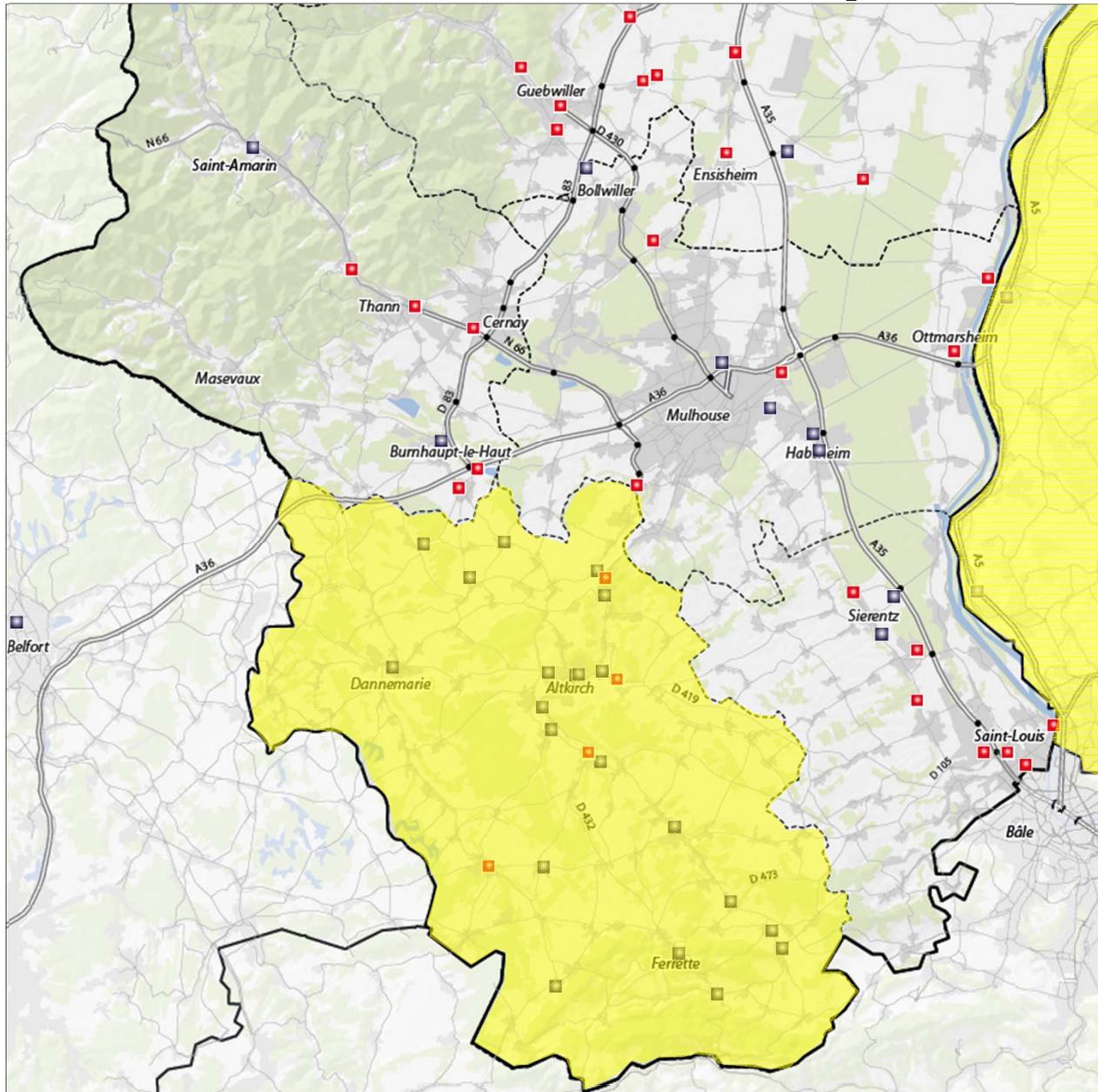
Mars 2019



Les aires de covoiturage dans le Sud Alsace...

Quels développements envisageables ?

Des aires officielles et spontanées



➤ 30 aires officielles.



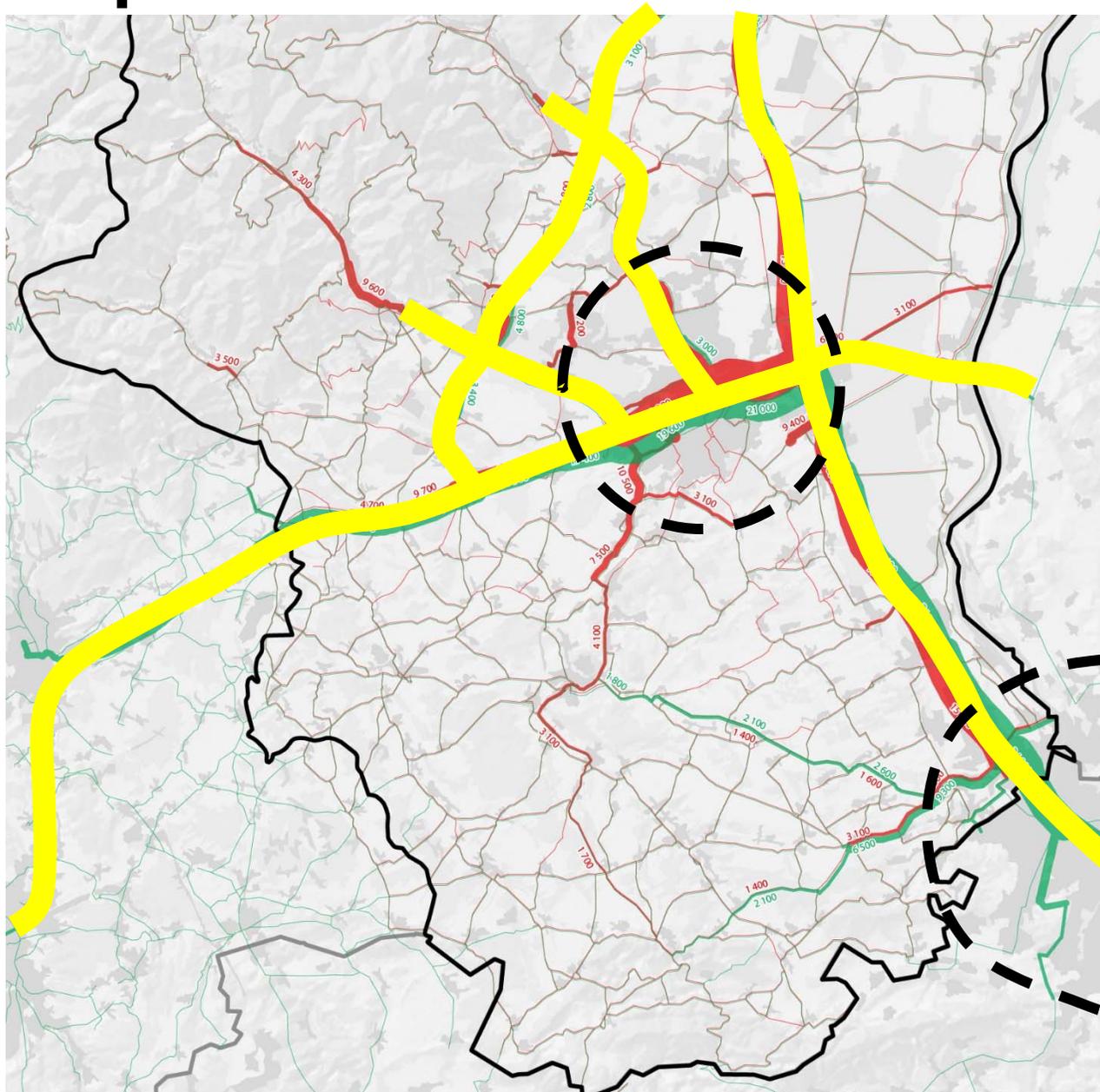
➤ 21 aires spontanées.



➤ De l'initiative dans le Sundgau et en Allemagne.

Peu de réalisations mais de l'ambition !

La polarisation des navettes domicile-travail

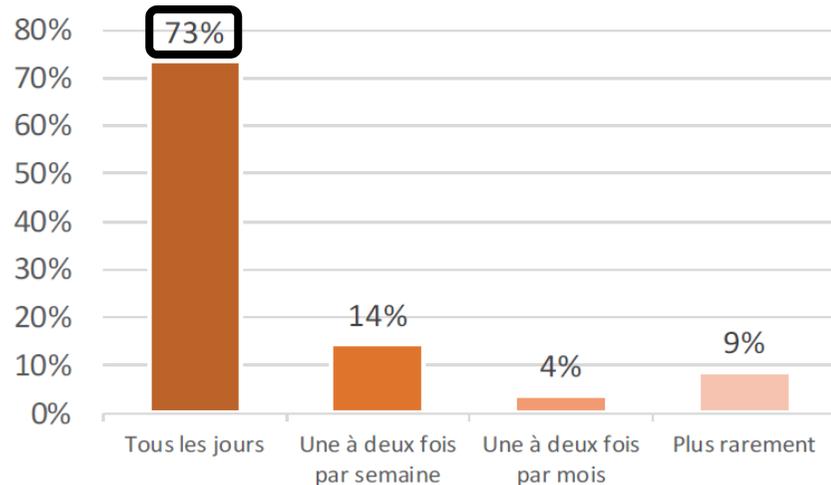


- Par les agglomérations de Mulhouse et de Bâle.
- Par les autoroutes et les 2 x 2 voies.

Des conditions propices au covoiturage

Quelles sont les habitudes de covoiturage ?

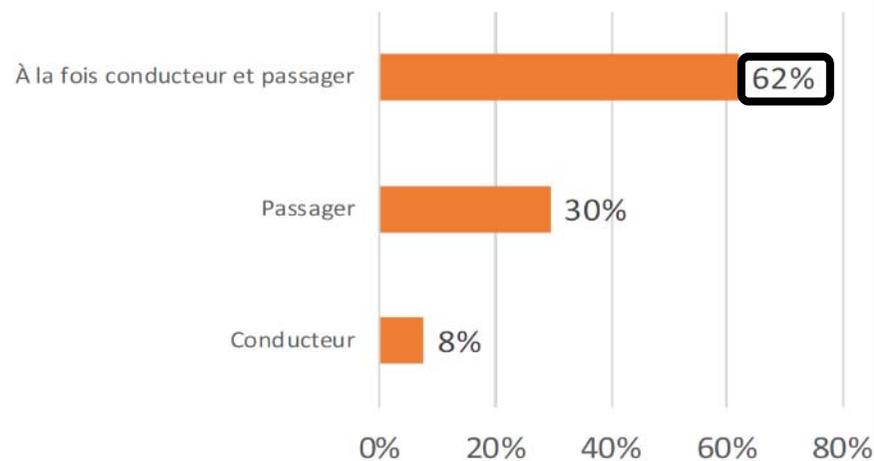
Vous covoiturez...



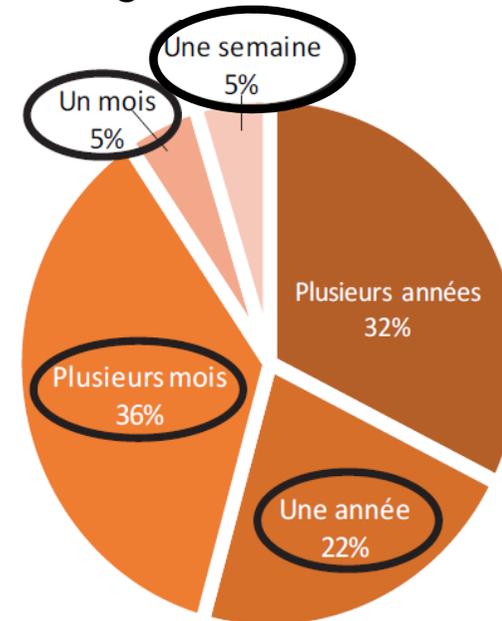
Aujourd'hui, vous vous déplacez pour...

Motif de déplacement	Part des répondants
Travail	91%
Études	2%
Loisirs	7%

Habituellement, vous êtes plutôt...

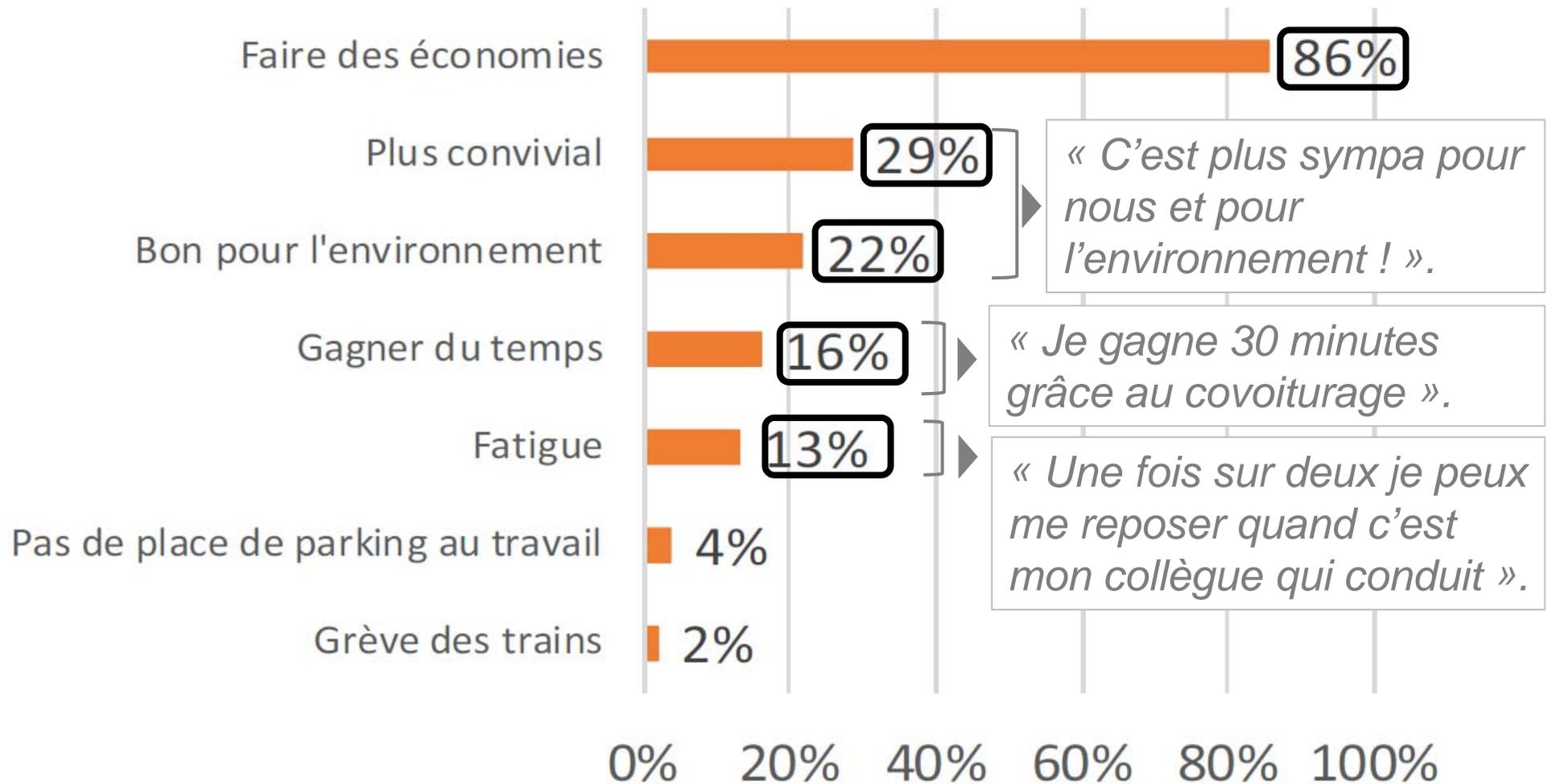


Depuis quand utilisez-vous cette aire de covoiturage ?



Un potentiel de développement important

Pour quelles raisons convoitez-vous ?



Faire des économies mais pas que...

Comment avez-vous connu l'aire ?

Prise de connaissance de l'aire	Nombre de réponses (plusieurs réponses possibles)
Vous l'avez vue	65
Par le bouche à oreille	29
Par un collègue	28
Par internet	1
Par la presse	1

« J'ai vu le panneau aire de covoiturage ».

« Je passais très souvent à côté ».

« Un collègue m'en a parlé ».



Une pratique vue du « terrain »

Le covoiturage, est-ce plus long ?

Trajet covoiturage



40 km
41 min

Trajet théorique



37 km
35 min

Covoiturage + 3 km
+ 6 min

Pas de grands détours

Qu'est-ce qui encouragerait la pratique?

Critère d'encouragement	Part des répondants
Plus d'aires	46%
Plus de places sur les aires	31%
Plus de communication	28%
Hausse du prix des carburants	18%
Incitations fiscales	11%
Incitations de mon employeur	13%
Autres	16%

« Créer des aires, ce n'est pas forcément très cher ».

« Il faudrait des aires dignes de ce nom : propres, sécurisées... ».



L'enjeu de créer davantage d'aires

Principes d'aménagements

Proposer un maillage fin d'aires de covoiturage.



Capitaliser les aménagements existants.



Favoriser l'intermodalité et la mutualisation des usages.



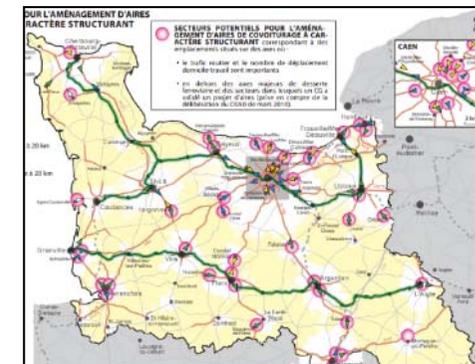
Disposer d'une signalétique cohérente et lisible.



Implanter les aires sur des sites stratégiques et bien visibles.

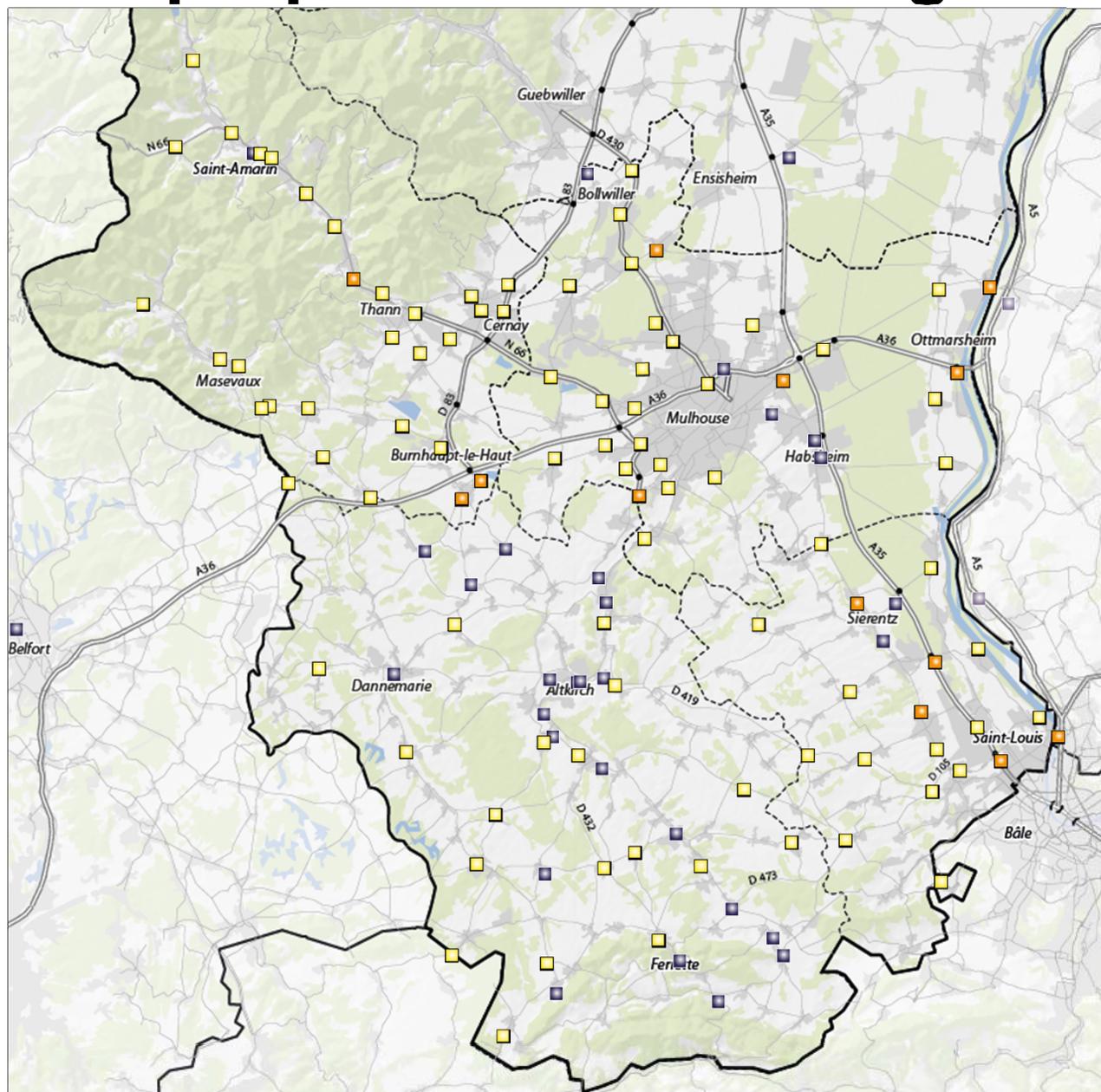


Programmer l'aménagement des aires de covoiturage dans le temps.



Des exemples ayant guidé la démarche

Une proposition de maillage fin



➤ Les aires officielles à renforcer.



➤ Les aires spontanées à officialiser.



➤ Les propositions d'aires.



➤ Plus de 100 sites potentiels identifiés !

Une analyse multicritère nécessaire

Trois critères

Critère 1 : le **potentiel de réduction de km voiture quotidien**

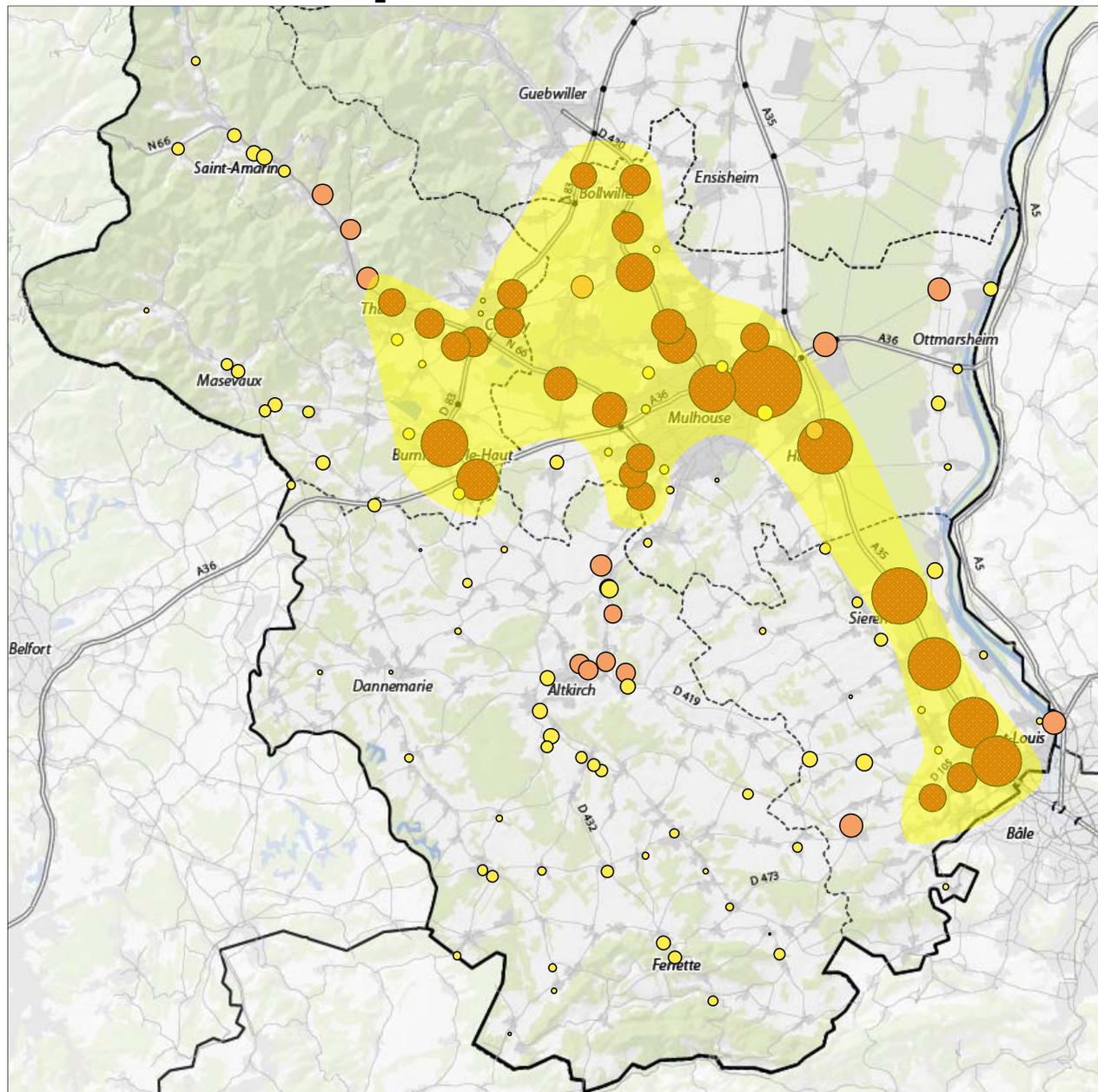
Critère 2 : la réduction des **km à parcourir par l'utilisateur**

Critère 3 : **aménagements à réaliser**

Aire de covoiturage		Critère n°1		Critère n°2	Critère n°3		Pré-programme	
Commune	Appelation Aire	Nb. de déplacements au droit de l'aire	Total km restant à parcourir au droit de l'aire	Km moyen restant à parcourir	Parking existant	Domanialité	Besoin en places	Coût (en €)
Habsheim	100 - Parking Gare	26 700	973 900	37	Oui	Publique	-	-
Rixheim	101 - Parking RD 201	2 700	105 400	40	Oui	Publique	-	-
Riedisheim	102 - Rue de l'Industrie	3 200	79 800	24	Oui	Publique	-	-
Illzach	103 - Parking Espace 110	2 400	43 300	18	Oui	Publique	-	-
Bollwiller	104 - Aire de repos Nouveau Monde	9 500	218 200	23	Oui	Publique	30	98 000
Brunstatt-Didenheim	130 - Rond Point RD 68 / RD 8B3	12 100	258 000	21	Non	Publique	30	98 000
Pulversheim	131 - Carrefour RD 2 / RD 429	1 200	14 900	12	Oui	Privée	5	5 000
Illzach	132 - Parking Carrefour	50 500	1 660 800	33	Oui	Privée	40	5 000
Ottmarsheim	133 - Plate-forme douanière	1 100	26 400	25	Oui	Publique	20	5 000
Chalampé	134 - Parking Intermarché	3 700	64 600	17	Oui	Privée	5	5 000
Heimsbrunn	150 - Nord commune D 19	1 900	60 700	31	Non	Publique	5	23 000
Reiningue	151 - Parking Plan d'eau	16 700	345 100	21	Oui	Publique	30	5 000
Wittelsheim	152 - Parking Super U	7 000	159 300	24	Oui	Privée	20	5 000

Finalité : une grille de lecture

Critère 1 : potentiel de réduction km voiture



➤ Potentiel fort :
> à 200 000 km



➤ Potentiel moyen :
100 à 200 000 km

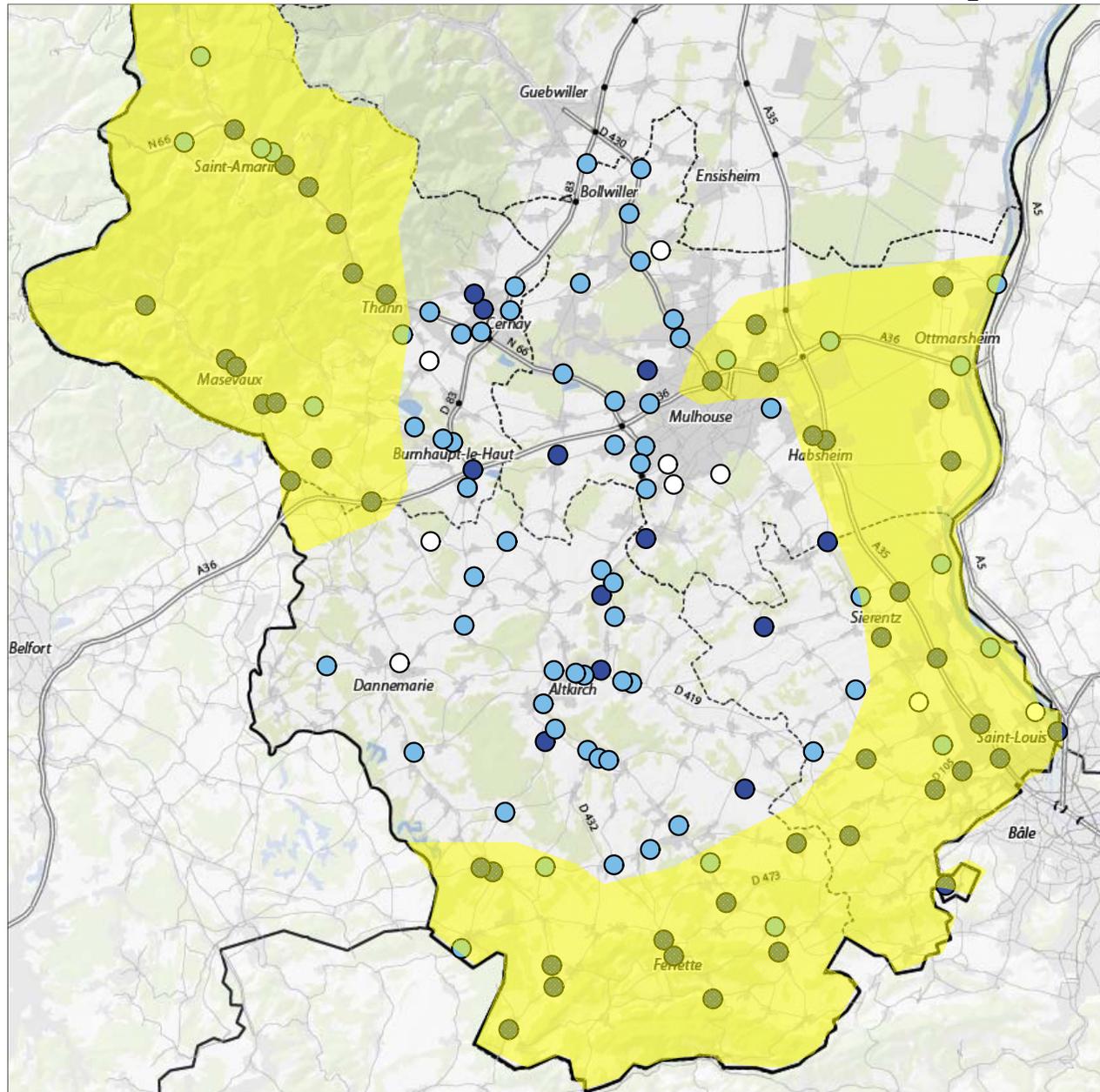


➤ Potentiel faible
< 100 000 km



Des aires stratégiques sur les autoroutes

Critère 2 : réduction de km pour l'utilisateur



➤ Potentiel fort :
> à 25 km



➤ Potentiel moyen :
15 – 25 km

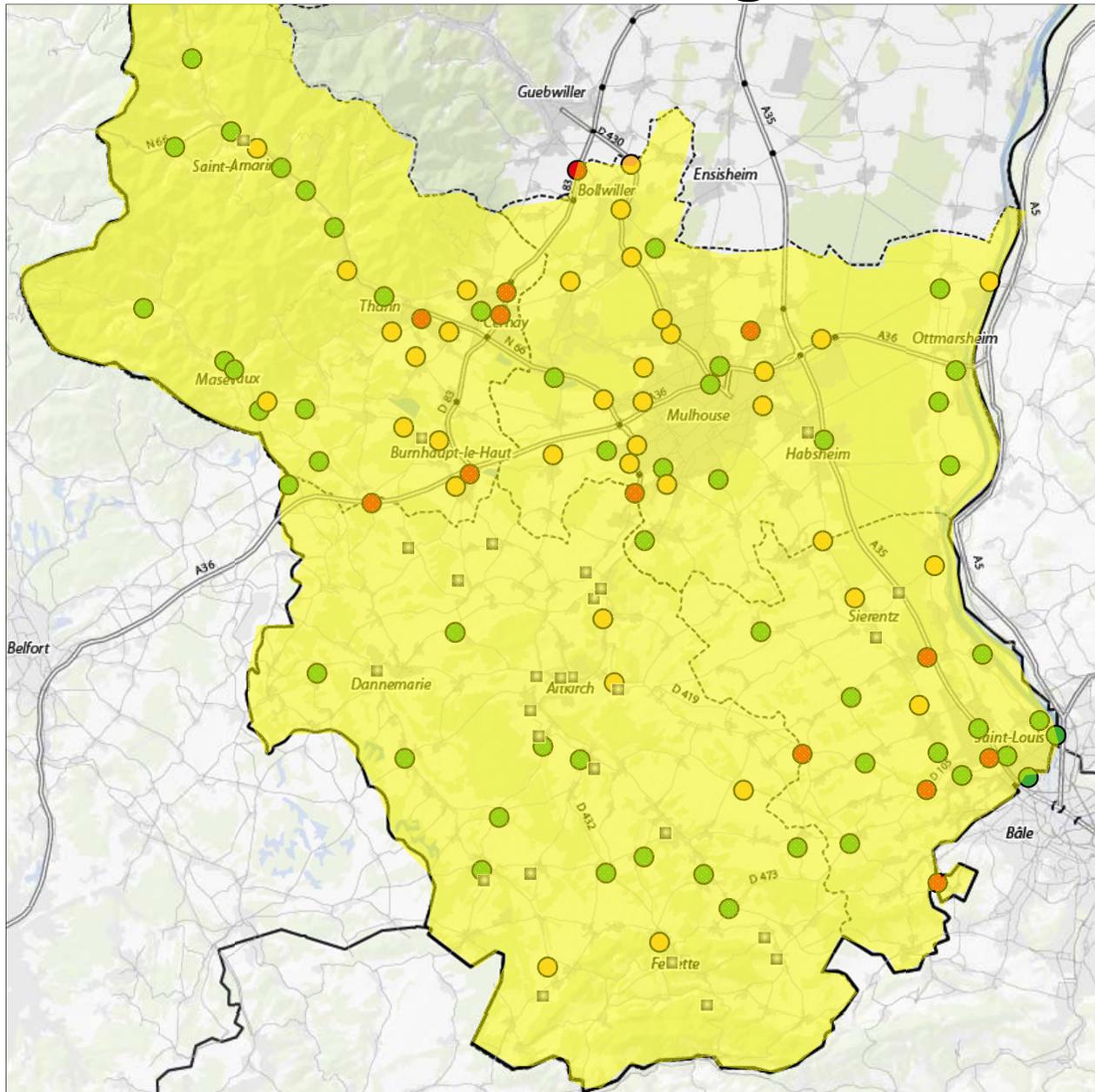


➤ Potentiel faible
< 15 km



Le fort potentiel des zones peu denses

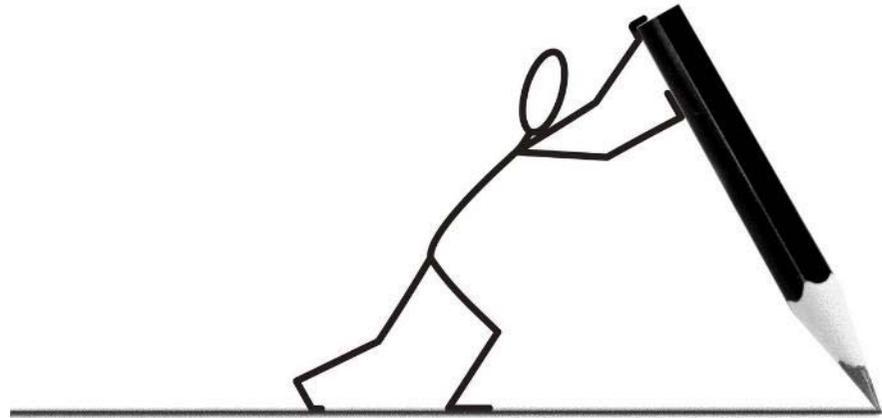
Critère 3 : les aménagements à réaliser



- « Légers » :
Parking public existant
●
- « Intermédiaires » :
Parking existant et privé
●
- « Lourds » :
Parking à créer
●

Le faible coût financier

Un support de débat



Une stratégie à élaborer par les territoires