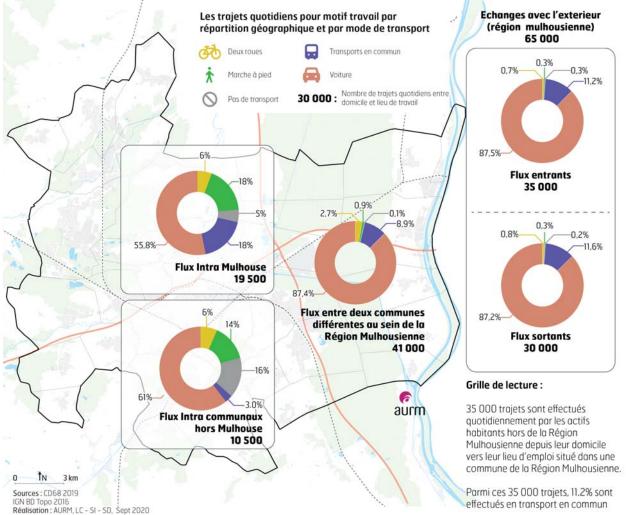


PANORAMA

Les dernières publications et expertises de l'AURM

Mobilités domicile-travail en région mulhousienne Quelle géographie ? Quels modes de transport ?

Les trajets quotidiens pour motif travail par répartition géographique et par mode de transport (région mulhousienne) 65 000



Carte extraite de : " On décrypte pour vous... Les trajets domicile-travail de l'agglomération mulhousienne "

Les trajets domicile-travail des actifs dans la région mulhousienne se caractérisent par : 80% des trajets s'effectuent en voiture, 22% des actifs sortent de l'agglomération, 25% y rentrent. 2020/09 **2 p**. AURM - *Luc CARPENTIER*

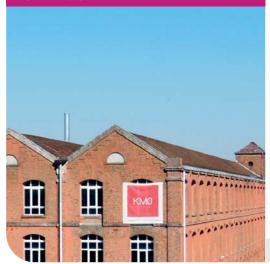
Photothèque



La ferme du Château à Pfastatt : un exemple d'évolution et de prise en compte des circuits courts alimentaires, 2020, voir photothèque aurm.org

le secteur numérique mulhousien : des efforts à poursuivre

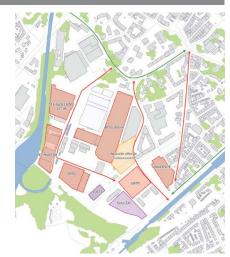
2020/08 **4 p**. AURM – Didier TAVERNE



Le secteur économique du numérique : quelles avancées localement ?

Dans le quartier fonderie, des investissements importants, publics comme privés, ont été réalisés pour développer un accélérateur de l'industrie du futur.

Ces investissements commencent à porter leurs fruits, avec de nouvelles formations et de nouvelles entreprises qui s'implantent ou se créent. Ils doivent être poursuivis car l'industrie, comme le secteur numérique, sont demandeurs de compétences, qui font encore défaut.



Requalification du quartier de la Fonderie, au service de la filière économique numérique.

Colocation, coliving... Quels enjeux pour le développement de cette offre résidentielle ?

2020/09 **8 p**.
AURM - Luc CARPENTIER - Jennifer KEITH

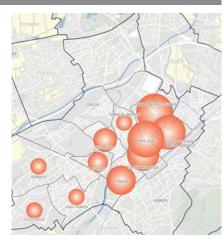


Colocation, coliving ... bouleversent-t-ils le marché résidentiel mulhousien ?

A Mulhouse, l'offre de logements en colocation a nettement augmenté ces 3 dernières années. Elle est au point de bousculer sensiblement le marché locatif classique. Habitat moins cher et plus grand, frais partagés, convivialité...

Les avantages de la colocation sont nombreux pour les colocataires comme pour les investisseurs...

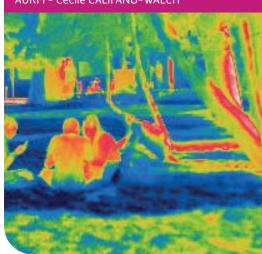
Cette publication donne quelques chiffres et permet de mesurer l'ampleur du phénomène.



Un développement de l'offre qui contribue à la rénovation du parc de logements privés anciens

« Archipels climatiques ». Îlots de surchauffe urbaine dans l'agglomération mulhousienne : enjeux, localisation, pistes d'actions.

2020/09 **32 p**. AURM - Cécile CALIFANO-WALCH



Coup de chaud sur l'agglomération!

Face à la multiplication des vagues de chaleur en France et en Alsace, les espaces urbanisés sont particulièrement exposés. Le confort et la santé des habitants sont en jeu.

Les températures des surfaces au sein de l'agglomération mulhousienne ont été cartographiées. Ces représentations permettent de révéler les secteurs en surchauffe et les îlots de fraîcheur. Des pistes d'actions sont proposées, qui intègrent choix des matériaux, conception urbaine et nature en ville.



L'eau et de la végétation apportent des solutions fondées sur la nature. Elles permettent, à toute échelle, de multiplier les îlots de fraicheur.

La mobilité en 2030 dans la région mulhousienne. Des objectifs à atteindre pour m2A! Pourquoi ? Comment ?

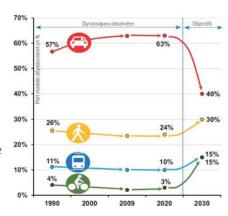
2020/09 **52 p**. AURM – Stéphane DREYER



Changer profondément les pratiques de déplacements des habitants de m2A.

Au cours des deux dernières décennies, le trafic routier a augmenté de 18 % dans l'agglomération mulhousienne. Or au regard des ambitions du conseil participatif du Plan Climat Air Énergie de m2a, la part modale de la voiture devra passer de 63 % en 2020 à 40 % en 2030. Mettre en œuvre, sans délai, des actions disruptives des mobilités est un enjeu primordial.

Le rapport présente une série d'initiatives et de scénarios qui permettraient de se rapprocher de cet objectif. Il montre des territoires ayant mis en place des mesures audacieuses pour favoriser les modes alternatifs à la voiture.



L'objectif de baisse drastique de la voiture d'ici 2030 dans l'agglomération mulhousienne passe par le développement du vélo, de la marche et des transports collectifs.

Actualités / Expertises

Expertises

- La France des grandes agglomérations: focus sur l'agglomération de Mulhouse
 Carte comparative des différentes agglomérations françaises avec celle de Mulhouse.
 2020/07 / FNAU, Luc CARPENTIER
- 22 cartes incontournables de la Région Mulhousienne Population, emploi, logement, environnement... découvrez la région mulhousienne en 24 cartes. 2020/07, 24 p. / Marion SCHAEFFER, Luc CARPENTIER
- Les sites d'accueil numérique de 5 agences de développement économique
 Accès limité - 2019/12, 28 p. / Didier TAVERNE

Communication

- Votre Agence d'Urbanisme : une ingénierie de services publics pour votre territoire
 Nouvelle version de la plaquette de l'AURM.
 2020/07, 4 p. / AURM
- L'agence d'urbanisme en 2019 : rapport d'activité Édition 2020, 10 p. / AURM

→ Bloc-Notes

- A propos du webinaire organisé par l'Adéus consacré au développement économique dans la crise 2020/07, 2 p. / Didier TAVERNE
- Journée d'information sur le confort d'été des logements 2020/05, 4 p. / Cécile CALIFANO WALCH





2020/09 **62 p**. AURM – Pier–Mael ANEZO



Numérique et développement durable dans l'agglomération mulhousienne : quels bouleversements ?

La publication résume les évolutions et ruptures induites par le numérique pour le développement durable des territoires.

Elle dresse un panorama des innovations de la région mulhousienne depuis près de dix ans. Elle met en perspective les attentes des acteurs locaux, autant que les expériences voisines, pour esquisser la prochaine ère du territoire intelligent mulhousien.



Le Village industriel de la Fonderie, site-pilote par excellence de l'agglomération intelligente. Des solutions innovantes et numériques de l'agglomération mulhousienne y sont mise en œuvre.

La nature dans nos villes et villages Guide de mise en œuvre dans les documents d'urbanisme.

2020/09 **36 p** AURM - Catherine HORODYSKI / AGAPE -Marion ROUQUETTE



Des espaces urbanisés où la nature a sa place : comment ?

Le SRADDET a largement intégré les enjeux de la nature en ville. Comment les traduire dans les plans et programmes d'urbanisme?

En amont, l'inscription de ces objectifs dans les documents réglementaires de planification territoriale est primordiale.

Puis, une politique en faveur de la nature dans les espaces urbanisés doit activer une palette d'outils opérationnels, contractuels, participatifs ... Cette publication en fait un premier recensement détaillé.



Les documents d'urbanisme doivent garantir le maintien et développement de la trame verte et bleue. Les opérations d'aménagement intègrent ces principes dans leur composition urbaine. la végétation peut aussi s'inviter dans tous les interstices urbains...

Et toujours...

Observatoire du commerce : chiffres clés de la région mulhousienne 2020/07, 12 p. / Marion SCHAEFFER

De la production à la consommation locale ? Des circuits complexes... prémices d'une toile alimentaire

2020/04, 26 p. / Catherine HORODYSKI

Le marché locatif privé en 2019 dans l'agglomération

2020/04, 12 p. / Jennifer KEITH, Samira DRICI

Séquestration carbone... mieux connaître pour agir

2020/03, 8 p. / Catherine HORODYSKI

Mesurer les déplacements des personnes dans m2A et le Sud Alsace : quels enjeux ? Quelles solutions ? 2020/02,16 p. / Stéphane DREYER

Espace documentaire



Le centre de documentation est ouvert à tous sur rendez-vous.

33 avenue de Colmar - Grand Rex 68200 MULHOUSE

Tél.: 03 69 77 60 74

Roxane Hermiteau-Beyribey

Chargée d'information

Pour vous abonner / désabonner du Panorama, contacter : roxane.hermiteau-beyribey@aurm.org

Les études mentionnées dans ce PANORAMA sont téléchargeables sur notre site internet.

www.aurm.org

Découvrez **Datagences.eu** le portail de données développé par 4 agences d'urbanisme du Grand Est, dont l'AURM.

