

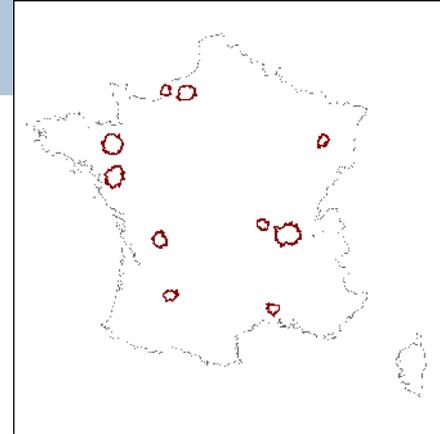
Une mesure de l'accessibilité à l'emploi dans les aires urbaines

Application de la méthode développée par

Sandrine WENGLANSKI

*Monique GADAIS,
CERTU, Centre d'études sur les réseaux, l'urbanisme et les constructions publiques*

CONSTRUIRE UNE INFORMATION SYNTHETIQUE



Objectifs

- Expérimenter la méthode « potentiel d'emploi » pour construire des indicateurs synthétiques sur les aires urbaines : 10 aires test
- Expertiser la méthode sur des données emploi à l'infra-communal : cas de Lyon

Démarche

Définir de façon simple :

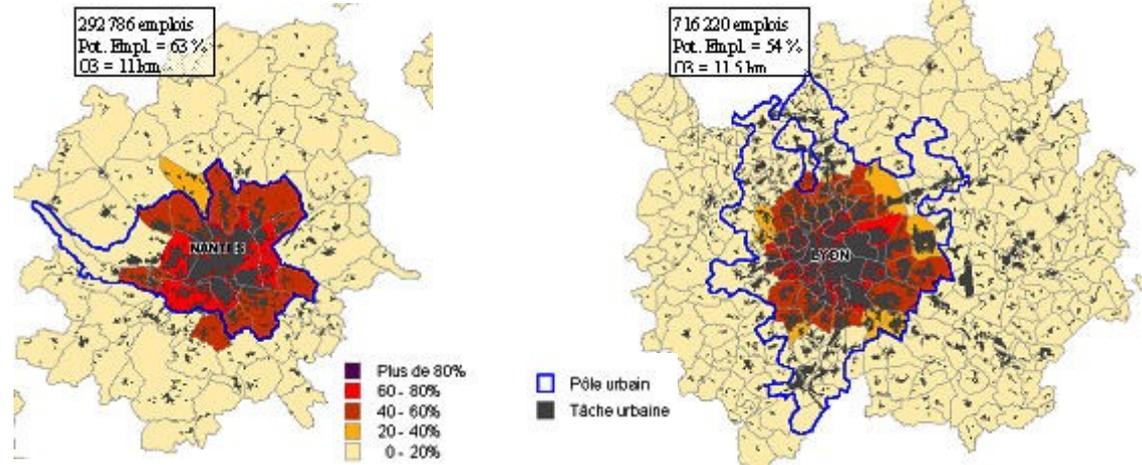
- Le mode d'accès à l'emploi \Rightarrow en voiture particulière par la route
- Un périmètre d'accessibilité \Rightarrow 3ème quartile des déplacements domicile-travail

Données utilisées

- Fichier des flux domicile-travail du recensement de l'Insee en 1999 (intercommunal, inter-Iris)
- Fichier des distances réelles par la route (BD-Carto de l'IGN, Transcad), construit par le Cete Normandie-Centre

Résultats

- Exemples
- Des différences importantes en terme de longueur de déplacement selon l'échelon d'analyse (Lyon)
- Disparités accentuées par la prise en compte des distances et non du temps



Documents disponibles

- Indicateurs d'accessibilité à l'emploi dans les aires urbaines
- La lettre Analyses n° 74, Insee Rhône-Alpes – Certu

sur le site Internet

www.observation-urbaine.certu.equipement.gouv.fr

(rubrique Documentation)